

**DAIHATSU**

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissions-Werte aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren Personenkraftwagen der Marke DAIHATSU.

Modell	Hubraum cm ³	Leistung kW	Getriebe	Kraftstoff- art	Kraftstoffverbrauch*			CO ₂ -Emissionen* (kombiniert) g/km
					innerorts/	außerorts/	kombiniert	
CUORE								
1.0 I	998	51	M5	Benzin	5,5	3,8	4,4	104
1.0 I	998	51	A4	Benzin	6,5	4,8	5,5	129
TREVIS								
1.0 I	989	43	M5	Benzin	6,0	4,1	4,8	114
1.0 I	989	43	A4	Benzin	7,3	5,1	5,9	140
COPEN								
1.3 I	1.298	64	M5	Benzin	7,7	5,0	6,0	140
SIRION								
1.0 I	998	51	M5	Benzin	6,1	4,4	5,0	118
1.3 I	1.298	67	M5	Benzin	7,5	4,8	5,8	137
1.3 I	1.298	67	A4	Benzin	8,6	5,2	6,4	151
1.3 I ECO 4WD	1.298	67	M5	Benzin	8,0	5,3	6,3	148
1.3 I ECO 4WD	1.298	67	A4	Benzin	9,0	5,5	6,8	159
1.5 I	1.495	76	M5	Benzin	7,9	5,2	6,2	145
1.5 I	1.495	76	A4	Benzin	8,8	5,5	6,7	157
MATERIA								
1.3 I	1.298	67	M5	Benzin	8,2	5,7	6,6	156
1.5 I	1.495	76	M5	Benzin	8,9	6,1	7,2	169
1.5 I	1.495	76	A4	Benzin	9,5	6,2	7,5	176
1.5 I ECO 4WD	1.495	76	M5	Benzin	9,0	6,3	7,3	172
TERIOS								
1.5 I 2WD	1.495	77	M5	Benzin	9,2	6,5	7,5	176
1.5 I 2WD	1.495	77	A4	Benzin	10,4	6,6	8,0	188
1.5 I 4WD	1.495	77	M5	Benzin	9,8	7,1	8,1	191
1.5 I 4WD	1.495	77	A4	Benzin	10,7	7,1	8,5	201

M5 = 5-Gang-Schaltgetriebe A4 = 4-Stufen-Automatik

*insg. nach RL 80/1268/EWG i. d. derzeit gültigen Fassung

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller hier angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.